



Legendă/ Legend:

Tablou electric/
Electric panel

Stâlp de iluminat, țeavă OL-37, L = 11,00 / Lighting pole OL-37 pipe, L = 11,00 m
Corp de iluminat echipat cu lampă à cu vapori de sodiu 150W, 230V, 50Hz, clasa II, IP66/
Lighting unit equipped with sodium lamp, 150W, 230V, 50Hz, class II, IP66

Câmin de tragere cabluri, 1.20x1.20 m/
Cables manhole, 1.20x1.20 m ;

Platbandă OL-Zn 40x4 mm, montată la h=-0.80 m față de coala finită a peronului */
OL-Zn platband 40x4 mm, mounted at a depth of 0.80 m from the railway platform's final level *;

Traversare țeavă PVC-KG, SN8, h=-0.80m față de coala finită a terenului, din stâlp în stâlp (de iluminat) ; /
Earth crossing, from one lantern pole to another, with PVC-KG tube, SN8, h=-0.80;

Electrod vertical confecționat din OL-Zn, având lungimea de l=2.5 m și diametrul de d=0.06 m, montat la o adâncime de h=-0.80 m față de coala finită a terenului ; /
Vertical electrode, OL-Zn manufacturing, with a length of l=2.5 m and a diameter of d=0.06 m, mounted at a depth of h=-0.80 m from the ground's final level;

NOTA 1/ NOTE 1

Pentru amplasarea și poziționarea tuturor elementelor aferente rampei, prezenta plansa se va citi împreună cu planurile de la arhitectura, instalații electrice, linii de contact, instalații sanitare și rezistență. / For the location and positioning of all the elements related to ramp, the present drawing will be read together with the platforms plans from specialities: architecture, electric installations, contact line, sanitary installations and resistance.

Legarea platbandei de OL-Zn 40x4 mm, la priza de pământ generală, se realizează în tr-un singur loc, indicat în planurile de electrificare "Protecția instalațiilor din cale și vecinătate" aferente fiecărei stații sau punct de oprire. / The attachment between the OL-Zn 40x4 mm platband and the general earth plate, will be realized in one place mentioned in the electrification plans "Protection of track and proximity installations"

* Legarea la sînă se va realiza conform planurilor "protecția din cale și vecinătate a obiectelor - linii cu tracțiune electrică 25 kV" / Linking to rail will be done according to plan "track and neighborhood protection - 25 kV electric traction"

-Priza de pământ se va completa cu electrozi verticali până se va obține Rd<4 Ohm/ The earth ground, will be filled with vertical electrodes until Rd<4 Ohm

-Lucrările de execuție a subtraversarilor precum și a rețelelor de cabluri subterane de rețete, terasamente, consolidări, amenajări peroane și platforme, care se desfasoara prevazute în prezenta parte de proiect, se vor coordona cu executarea celorlalte lucrari/ -The execution works for the undercrossing, as well as those for the underground cable networks in this section of the project, must be correlated with the execution carried out simultaneously.

-Distanțele pe orizontala (apropieri) și pe verticala (intersecții) dintre traseele cablurilor și alte rețele, construcții sau obiecte, trebuie să fie conform prevederilor normativului în vigoare/ -The horizontal (proximity) and vertical (intersection) distance between the routes of the cables and other networks, constructions or objects must comply with the provisions of the up to date normative.

-Orice greșeala sau neconcordanță găsită, executantul are obligația de a atrage atenția proiectantului, altfel executantul va fi raspunzător pentru acestea. / The contractor has to draw the attention of the designer with regard to any error or incongruity encountered, otherwise the contractor will be responsible for it.

Verificator / Expert Checker / Expert	Semnătura Signature	Referat / Expertiză Report / Expertise
	MINISTERUL TRANSPORTURILOR	
	BENEFICIAR / BENEFICIARY : 	
	COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA	
PROIECTANT / DESIGNER:		Data Date
Approbat Approved	Șef de echipă Team leader	01.2013
Verificat Checked	Expert Cheile Key Expert	01.2013
Subcontractant / Subcontractor		
Approbat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	01.2013
Proiectat Designed	Inginer Engineer	01.2013
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2 - A: Km 614 - End Y B Arzava		
Denumire desen / Drawing name: Plan de situație. Rampă militară - Stația Radna Radna Station - Layout plan. Military Ramp		
Scara / Scale 1:200	Revizua / Revision	Cod desen / Drawing Code PT.2A.03.06.IE.10.001
		Nr / No 01/02